1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VÍA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

TIPO OBRA: MANTENIMIENTO DE VÍA
DIRECCIÓN: CARRERA 30 ENTRE CALLE 31 A Y CALLE 32
BARRIO: LA FORTALEZA
COMUNA/CORREGIMIENTO: COMUNA 11

PRELIMINARES: previo a la iniciación del proceso constructivo se debe hacer la socialización del proyecto a la comunidad ubicada en el área de influencia de intervención de la vía descrita, para lo cual se contara con la participación de los lideres, los constructores y los supervisores a cargo de la Secretaria.
Adicional al tema de socialización, se deberán tener en cuenta las labores correspondientes al cerramiento señalización que permitan mantener a la comunidad que transiten cerca de la obra segura y la instalación de la valla que identifique la misma.
1. Realizar demarcación y trazado de niveles, que permitan la medición por parte de los inspectores.
2. Se inicia con demolición y retiro de la carpeta asfáltica existente deteriorado
3. Se da inicio a las labores de cajeo, realizar las excavaciones según determine el diseño de la estructura del pavimento. El material extraído se deberá depositar en el lugar donde se determine, para su posterior retiro.
4. Se continúa la escarificación, conformación y compactación de la Subrasante (terreno natural).
5. Se realiza las labores de suministro y colocación del material granular, el cual debe cumplir con las especificaciones de INVIAS-Para BASE, COMPACTADA AL 100% DEL P.M (espesor variable)
6. Se realizaran la toma de densidades con los que se determine si la base cumple o no con las especificaciones del punto anterior.
7. Se realiza compactación de la BASE, con el equipo especificado en la norma
8. Se seriará la base chequeando el diseño topográfico del punto 1, chequeando el absisado, los niveles y pendientes establecidas.
9. Se realiza la adecuación de la base (área seca) y se vierte la emulsión asfáltica para la posterior imprimación.
10. Se imprima (nunca durante condiciones de lluvias)
11. Se coloca el material asfáltico y se extiende sobre el área a intervenir, Su colocación se deberá realizar en una capa por 7.5 cm espesor de 3” pulgadas, Compactado.
12. Se realiza las labores de nivelación de cámaras y sumideros
13. Demarcación de vías
En Caso De Mantenimientos Superficiales; se realizará las mismas labores respetando los espesores establecidos en el diseño de pavimento y cuando sea necesario realizar recarpeteos, se demolerá la carpeta asfáltica deteriorada sin llegar a intervenir la estructura del pavimento, posteriormente se realiza la adecuación del área, se imprima y se vierte posteriormente la mezcla asfáltica, luego se realizara la compactación de la carpeta con la maquinaria de compactación.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1. NOMBRE: NICOLAS PALOMINO VARON

3.2. CARGO: INGENIERO CIVIL (CONTRATISTA)

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.

>>> ENVIADO | NICOLAS PALOMINO VARON / 2023-06-30 11:56:43